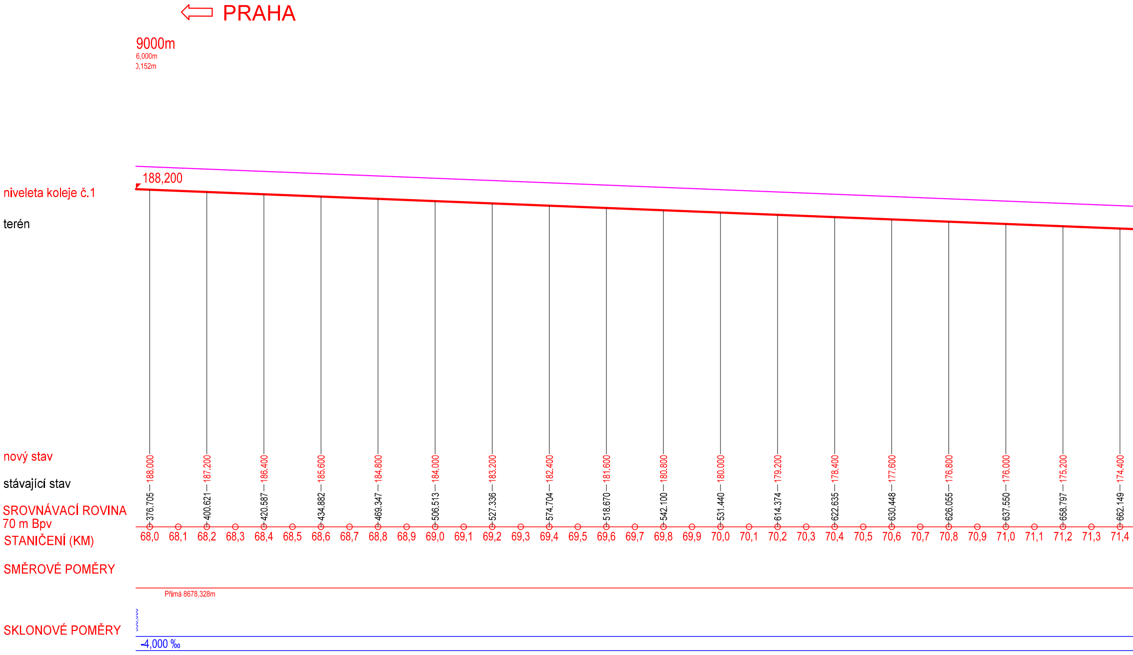
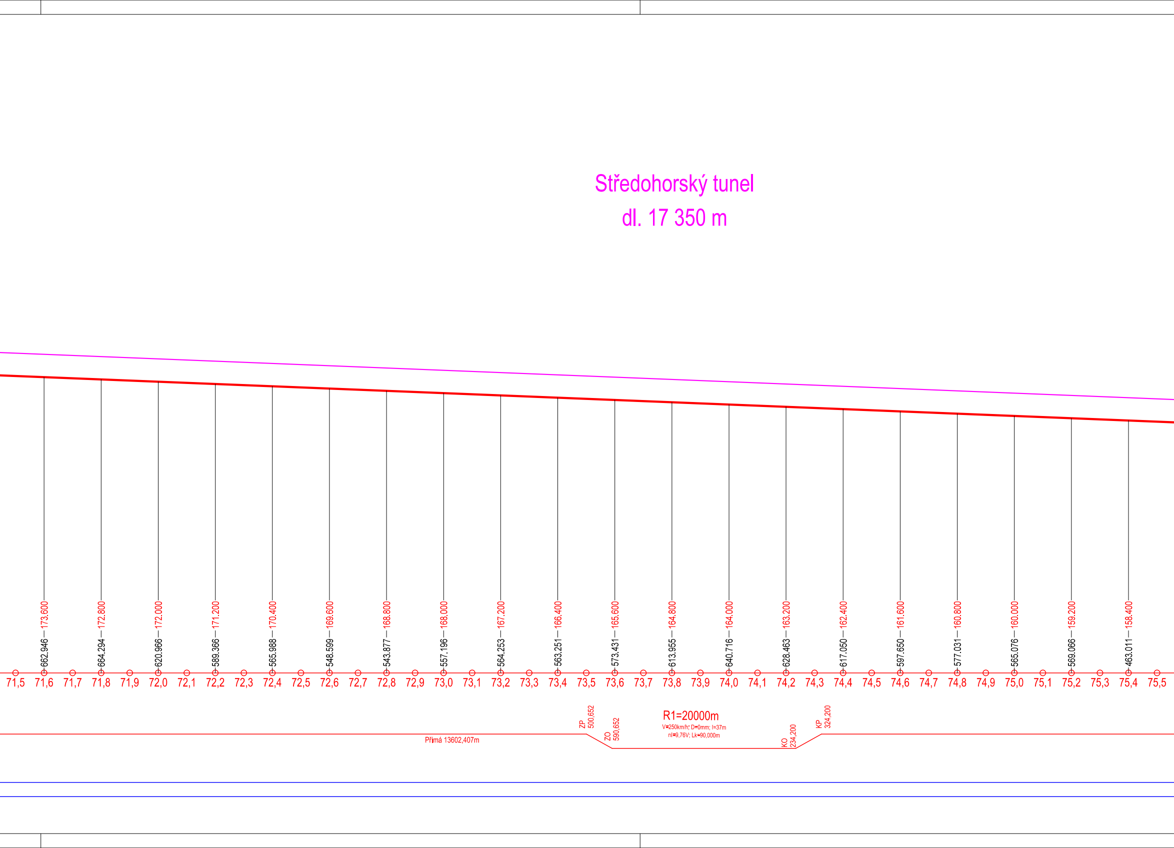
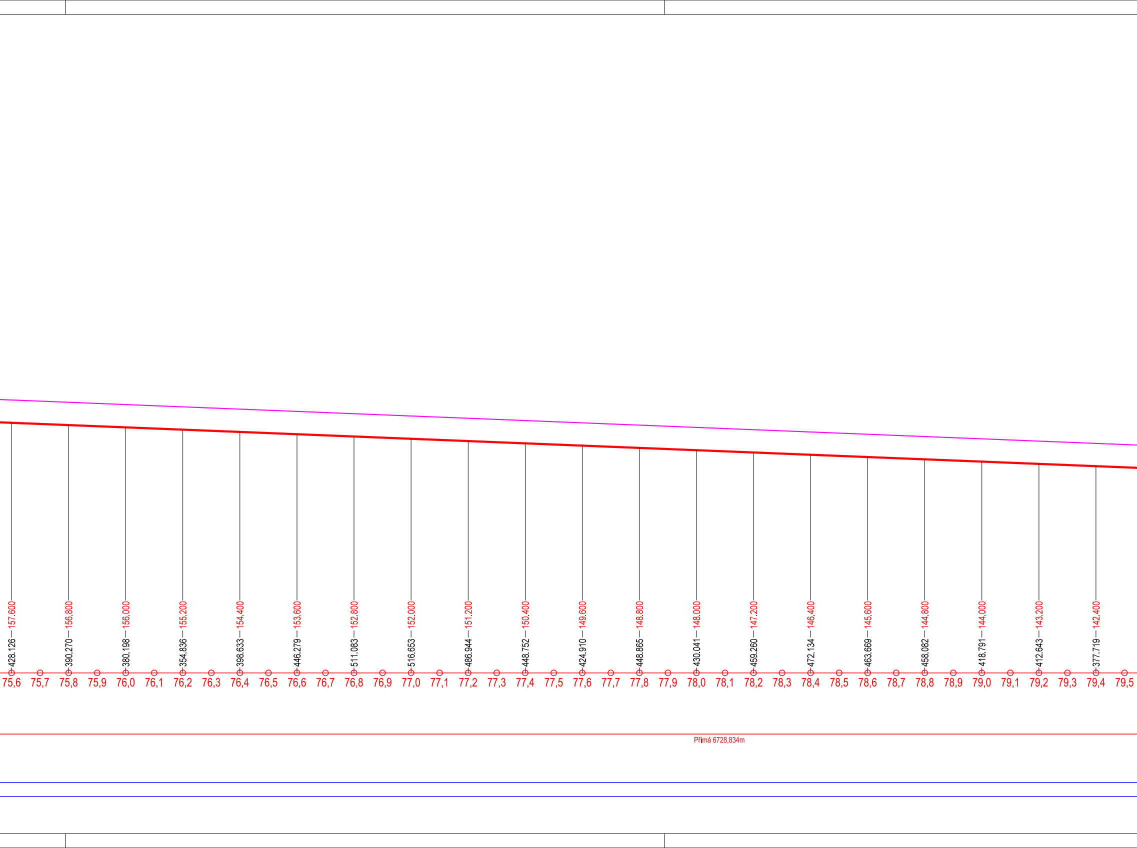
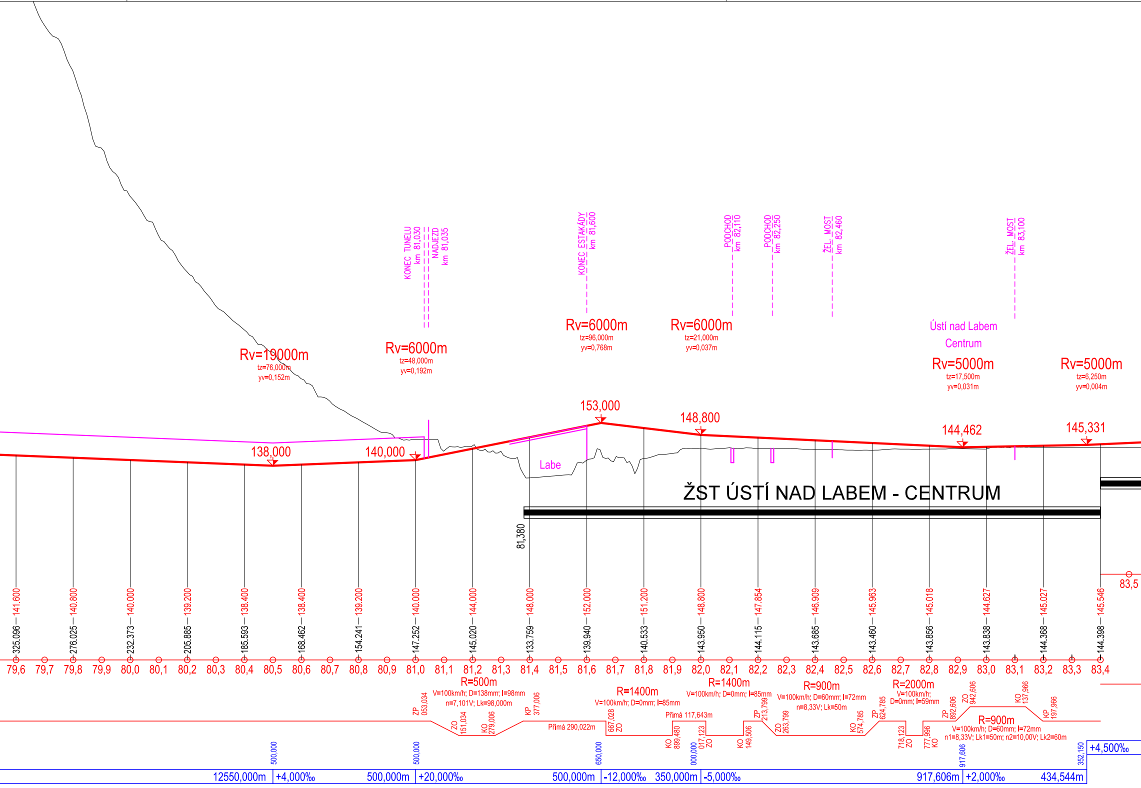
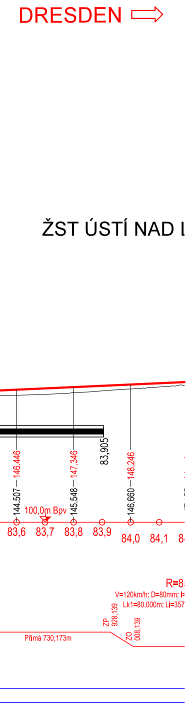


PRAHA
9000m
6,000m
,152m
188,200
niveleta koleje č.1
terén
nový stav
stávající stav
SROVNÁVACÍ ROVINA 70 m Bpv
STANIČENÍ (KM)
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
188.000
376.705
187.200
400.621
186.400
420.587
185.600
434.882
184.800
469.347
184.000
506.513
183.200
527.336
182.400
574.704
181.600
518.670
180.800
542.100
180.000
531.440
179.200
614.374
178.400
622.635
177.600
630.448
176.800
626.055
176.000
637.550
175.200
658.797
174.400
662.149
68,0
68,1
68,2
68,3
68,4
68,5
68,6
68,7
68,8
68,9
69,0
69,1
69,2
69,3
69,4
69,5
69,6
69,7
69,8
69,9
70,0
70,1
70,2
70,3
70,4
70,5
70,6
70,7
70,8
70,9
71,0
71,1
71,2
71,3
71,4
Přímá 8678,328m
-4,000 ‰


Středohorský tunel
dl. 17 350 m
662.946 — 173,600
664.294 — 172.800
620.966 — 172.000
589.366 — 171.200
565.988 — 170.400
548.599 — 169.600
543.877 — 168.800
557.196 — 168.000
564.253 — 167.200
563.251 — 166.400
573.431 — 165.600
613.955 — 164.800
640.716 — 164.000
628.463 — 163.200
617.050 — 162.400
597.650 — 161.600
577.031 — 160.800
565.076 — 160.000
569.066 — 159.200
463.011 — 158.400
71,5
71,6
71,7
71,8
71,9
72,0
72,1
72,2
72,3
72,4
72,5
72,6
72,7
72,8
72,9
73,0
73,1
73,2
73,3
73,4
73,5
73,6
73,7
73,8
73,9
74,0
74,1
74,2
74,3
74,4
74,5
74,6
74,7
74,8
74,9
75,0
75,1
75,2
75,3
75,4
75,5
Přímá 13602,407m
ZP 500,652
ZO 590,652
R1=20000m
V=250km/h; D=0mm; I=37m
nl=9,76V; Lk=90,000m
KO 234,200
KP 324,200


157.600
428.126
75,6
75,7
156.800
390.270
75,8
75,9
156.000
380.198
76,0
76,1
155.200
354.836
76,2
76,3
154.400
398.633
76,4
76,5
153.600
446.279
76,6
76,7
152.800
511.083
76,8
76,9
152.000
516.653
77,0
77,1
151.200
486.944
77,2
77,3
150.400
448.752
77,4
77,5
149.600
424.910
77,6
77,7
148.800
448.865
77,8
77,9
148.000
430.041
78,0
78,1
147.200
459.260
78,2
78,3
146.400
472.134
78,4
78,5
145.600
463.669
78,6
78,7
144.800
458.082
78,8
78,9
144.000
418.791
79,0
79,1
143.200
412.643
79,2
79,3
142.400
377.719
79,4
79,5
Přímá 6728,834m


KONEC TUNELU km 81,030
NADJEZD km 81,035
KONEC ESTAKÁDY km 81,600
PODCHOD km 82,110
PODCHOD km 82,250
ŽEL. MOST km 82,460
ŽEL. MOST km 83,100
Rv=19000m
tz=76,000m
yv=0,152m
Rv=6000m
tz=48,000m
yv=0,192m
Rv=6000m
tz=96,000m
yv=0,768m
Rv=6000m
tz=21,000m
yv=0,037m
Ústí nad Labem
Centrum
Rv=5000m
tz=17,500m
yv=0,031m
Rv=5000m
tz=6,250m
yv=0,004m
138,000
140,000
153,000
148,800
144,462
145,331
Labe
ŽST ÚSTÍ NAD LABEM - CENTRUM
81,380
141.600
140.800
140.000
139.200
138.400
138.400
139.200
140.000
144.000
148.000
152.000
151.200
148.800
147.854
146.909
145.963
145.018
144.627
145.027
145.546
325.096
276.025
232.373
205.885
185.593
168.462
154.241
147.252
145.020
133.759
139.940
140.533
143.950
144.115
143.685
143.460
143.856
143.838
144.368
144.398
79,6
79,7
79,8
79,9
80,0
80,1
80,2
80,3
80,4
80,5
80,6
80,7
80,8
80,9
81,0
81,1
81,2
81,3
81,4
81,5
81,6
81,7
81,8
81,9
82,0
82,1
82,2
82,3
82,4
82,5
82,6
82,7
82,8
82,9
83,0
83,1
83,2
83,3
83,4
83,5
R=500m
V=100km/h; D=138mm; I=98mm
n=7,101V; Lk=98,000m
ZP 053,034
ZO 151,034
KO 279,006
KP 377,006
Přímá 290,022m
R=1400m
V=100km/h; D=0mm; I=85mm
667,028 ZO
KO 899,480
Přímá 117,643m
R=1400m
V=100km/h; D=0mm; I=85mm
017,123 ZO
KO 149,506
ZP 213,799
ZO 263,799
R=900m
V=100km/h; D=60mm; I=72mm
n=8,33V; Lk=50m
KO 574,785
ZP 624,785
R=2000m
V=100km/h;
D=0mm; I=59mm
718,123 ZO
777,996 KO
ZP 892,606
ZO 942,606
KO 137,966
KP 197,966
R=900m
V=100km/h; D=60mm; I=72mm
n1=8,33V; Lk1=50m; n2=10,00V; Lk2=60m
500,000
500,000
650,000
000,000
917,606
352,150
12550,000m
+4,000‰
500,000m
+20,000‰
500,000m
-12,000‰
350,000m
-5,000‰
917,606m
+2,000‰
434,544m
+4,500‰


DRESDEN
ŽST ÚSTÍ NAD L
83,905
144.507
146.446
145.548
147.346
146.660
148.246
100,0m Bpv
83,6
83,7
83,8
83,9
84,0
84,1
8
R=8
V=120km/h; D=80mm; I=
Lk1=80,000m; Li=357
ZP
928,139
ZO
008,139
Přímá 730,173m

Akce:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

Objednavatel / Zhotovitel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kraj:
PRAHA, STŘEDOČESKÝ, ÚSTECKÝ

Vypracoval:
ING. JAN JANOUŠEK

úsek modernizace dráhy,
samostatné oddělení přípravy VRT

Obsah:

PODÉLNÝ PROFIL

Podélný profil k.č.1 km 68,000 - 84,100

Stupeň: STUDIE PROVEDITELNOSTI

Měřítko: 1 : 10 000/1000

Datum: 11 / 2020

Výkres: B.03.05